

സർവ്വേയർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരെ നിയമിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ, യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിന്റെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി മാറ്റേണ്ട കാര്യങ്ങൾ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച തൽസ്ഥിതി വിവരങ്ങൾ നൽകാമോ?

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗമുന്നയിച്ച വിഷയം മുണ്ടൂർ-തൃതരോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. റീ-ബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും പാലക്കാട്, മലപ്പുറം ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതുമായ മുണ്ടൂർ-തൃതരോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ലോക ബാങ്കിന്റെ ധനസഹായത്തോടെയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. 337.63 കോടി രൂപ കരാർ തുകയുള്ള പ്രവൃത്തി 27-01-2021-ന് ആരംഭിച്ചു. ഇരുവശങ്ങളിലെയും ഓട നിർമ്മാണം, യൂട്ടിലിറ്റി ഡക്സ്, മീഡിയൻ എന്നിവ സഹിതമുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മുണ്ടൂർ ജംഗ്ഷനിലാരംഭിച്ച് തൃതരോഡ് ജംഗ്ഷനിൽ അവസാനിക്കുന്ന ഈ റോഡിന്റെ ആകെ നീളം 36.80 കി. മീ. ആണ്. മുണ്ടൂർ ജംഗ്ഷനിൽ നിലവിലുള്ള പാലത്തിന് സമാന്തരമായി പുതിയ പാലം നിർമ്മാണം, നിരവധി ചെറിയ പാലങ്ങൾ, കലുങ്കുകൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം എന്നിവയും ഈ പ്രവൃത്തിയിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ രൂപകൽപ്പന വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടന്നുവരുന്നു. ലഭ്യമായ ഡിസൈനസരിച്ചുള്ള ഓട നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. നിലവിലുള്ള ജല വിതരണ പൈപ്പുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.യിൽ നിന്നുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റും മരം മുറിക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പിൽനിന്നുള്ള അനുമതിയും ലഭ്യമാക്കി സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(8) മുളത്തുരുത്തി ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ അപ്രോച്ച് റോഡ്

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ലെവൽ ക്രോസ്സുകളില്ലാതെയുള്ള സമീപനം റോഡുകളിൽ സ്വീകരിക്കുകയെന്നത് ഗവൺമെന്റിന്റെ നയമായി പറയുകയുണ്ടായി. തീർച്ചയായും ഏറെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്ന ഒന്ന് തന്നെയാണ്. ലെവൽ ക്രോസ്സിടക്കിടന്ന് സമയനഷ്ടമുണ്ടാകുന്നതിന് പുറമെ ആംബുലൻസുകൾക്കുപോലും കടന്നുപോകാനാകാതെ ജീവൻ നഷ്ടപ്പെട്ട സന്ദർഭങ്ങളും അനവധിയുണ്ട്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയും എഴുതി തരുകയും ചെയ്തത് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം അനന്തമായി വൈകിപ്പോയിട്ടുള്ള

വിഷയമാണ്. 2013-ൽ അവിടെ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പൂർത്തിയാക്കുകയും അതിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് ഇതുവരെ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏറെ സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. 2019-ൽ അപ്രോച്ച് റോഡിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു. പിന്നീടതിന്റെ ഭരണാനുമതി പുതുക്കേണ്ട സാഹചര്യം വന്നപ്പോൾ തുക തികയാതെ വന്നു. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിൽ മൂന്ന് തവണ ഞാൻ ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. 19.16 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചുവെങ്കിലും ടെണ്ടർ നടപടികളുടെ സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളിൽ കടുങ്ങി വീണ്ടും മുമ്പോട്ടുപോകാത്ത സാഹചര്യമാണ്. റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിനായി പതിറ്റാണ്ടുകളായി ആവശ്യപ്പെട്ടു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ പ്രാരംഭഘട്ടം മുതൽ ഇപ്പോൾ 2021 ആയിട്ടും പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ഏകദേശം പത്ത് കൊല്ലത്തോട് അടുക്കുകയാണ്. സ്വാഭാവികമായും ഇതുണ്ടാക്കുന്ന പ്രശ്നം വളരെ വലുതാണ്. എങ്ങനെ ഒരു പദ്ധതി വൈകിപ്പോകുന്നുവെന്നത് ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട ഒന്നാണ്. പദ്ധതികൾ വൈകിപ്പോകുമ്പോൾ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന പ്രയാസം വളരെ വലുതാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഉദാഹരണം പറയുമ്പോൾ ഇത് മാത്രമല്ല, ഇങ്ങനെ അനവധി പദ്ധതികൾ ഒരുപക്ഷേ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടെന്നുള്ളതും വിസ്മരിക്കേണ്ടതായിട്ടില്ല. മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കി അത് ഗതാഗതത്തിനായി തുറന്ന് കൊടുക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയത്തിൽ മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി 2019 സെപ്റ്റംബറിലാണ് പൂർത്തിയായത്. അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള 19.16 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി 1-10-2020-ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മുളത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കാരിത്താസ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണവുമുൾപ്പെടുത്തി 22-12-2020-ൽ 25,31,90,737 രൂപയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ക്വാട്ട് ചെയ്ത കുറഞ്ഞ തുകയായ 37,74,84,552 രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ വളരെ കൂടുതലായതിനാൽ കരാറുകാരനുമായി നെഗോഷ്യേഷൻ നടത്തുകയും 34,25,86,622 രൂപയായി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ തുക എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 35.30% കൂടുതലും ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് റേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 18.41% കൂടുതലുമായതിനാൽ വിഷയം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.